



Program očuvanja prometne povezanosti RH u domaćem linijskom zračnom prometu 2016-2020

Očuvanje prometne povezanosti u domaćem linijskom zračnom prometu od iznimne je važnosti za gospodarski i društveni razvoj Republike Hrvatske jer donosi niz izravnih, neizravnih, induciranih i katalitičkih koristi društvu.

Obveza obavljanja domaćeg zračnog prometa nameće se samo do minimalno potrebnih mjera koje zadovoljavaju kriterije povezanosti, regularnosti, kapaciteta i cjenovne dostupnosti, a bez koje zračni prijevoznici ne bi imali komercijalni interes.

Program se temelji na nekoliko ključnih kriterija:

- Nacionalna integracija
- Međunarodna povezanost
- Ujednačeni razvoj i pružanje jednakih prilika u svim područjima RH sukladno analizi potražnje, specifičnosti pojedinih regija i sezonalnih različitosti te alternativnih mogućnosti putovanja



Program očuvanja prometne povezanosti RH u domaćem linijskom zračnom prometu 2016-2020

Najvažnija obilježja novog programa:

- Zadržavanje prometne povezanosti Dubrovnika, Splita, Zadra i Pule sa Zagrebom u postojećim okvirima (broj letova, minimalni kapaciteti i sl.)
- Uvođenje cjelogodišnjih dvostrukih povratnih rotacija iz Osijeka za Zagreb tijekom tri dana u tjednu uz smanjenje minimalnog kapaciteta zrakoplova
- Uvođenje cjelogodišnje veze između Osijeka, Pule i Splita dva puta tjedno uz smanjenje minimalnog kapaciteta zrakoplova
- Uvođenje cjelogodišnje veze dva puta tjedno između Osijeka i Rijeke
- Uvođenje cjelogodišnje veze dva puta tjedno između Rijeke, Splita i Dubrovnika uz smanjenje minimalnog kapaciteta zrakoplova.
- Uvođenje dodatnog povratnog leta između Zagreba i Brača u ljetnom redu letenja

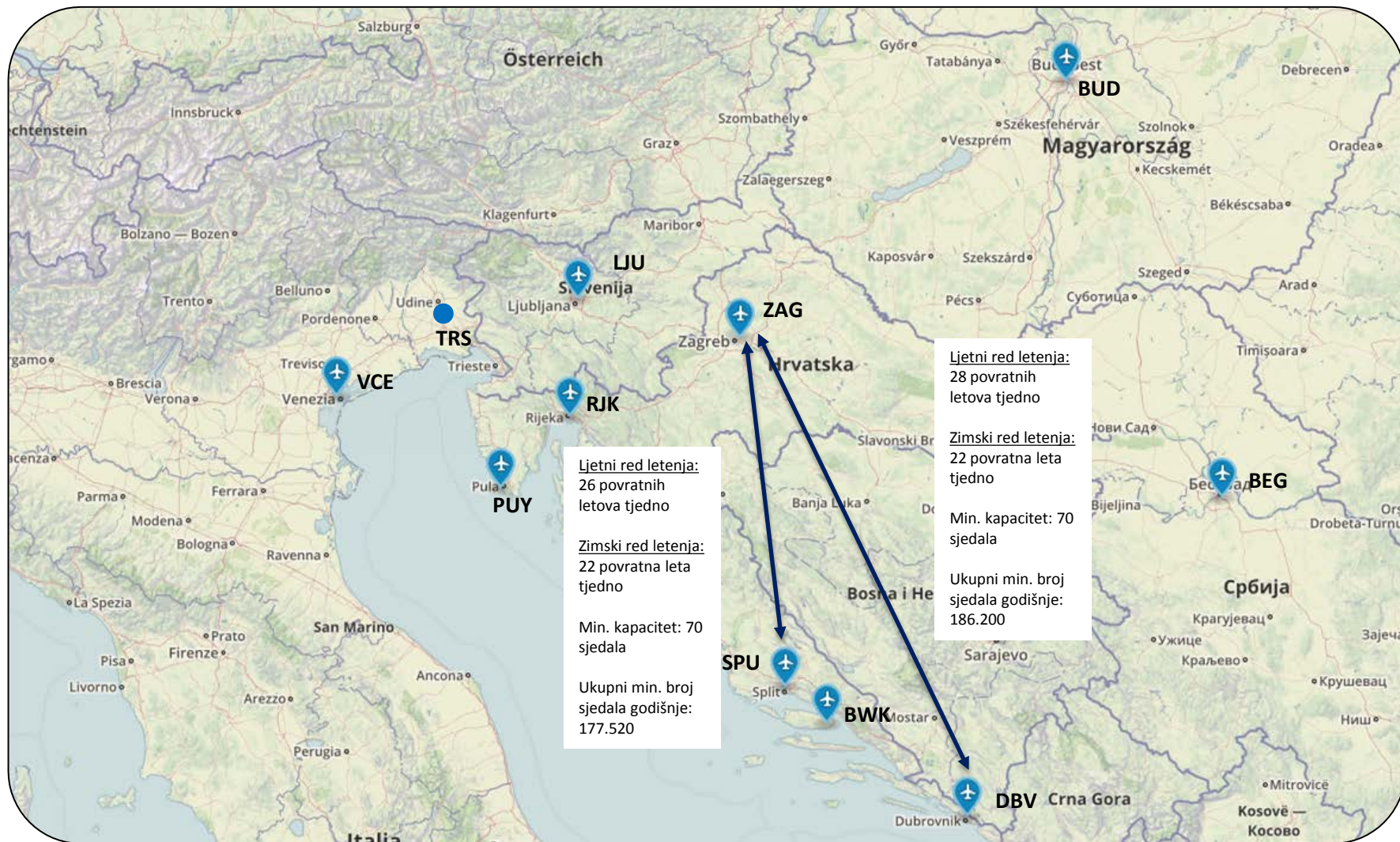


Program očuvanja prometne povezanosti RH u domaćem linijskom zračnom prometu 2016-2020

Polazak	Dolazak	Međuslijetanje	Rotacija zimi	Rotacija ljeti
Dubrovnik	Zagreb		22	28
Split	Zagreb		22	26
Pula	Zagreb	Zadar	6	11
Osijek	Zagreb		6	6
Osijek	Split	Pula	2	2
Osijek	Rijeka		2	2
Rijeka	Dubrovnik	Split	2	2
Zagreb	Brač		-	2
Osijek	Split		-	1
Osijek	Dubrovnik		-	1

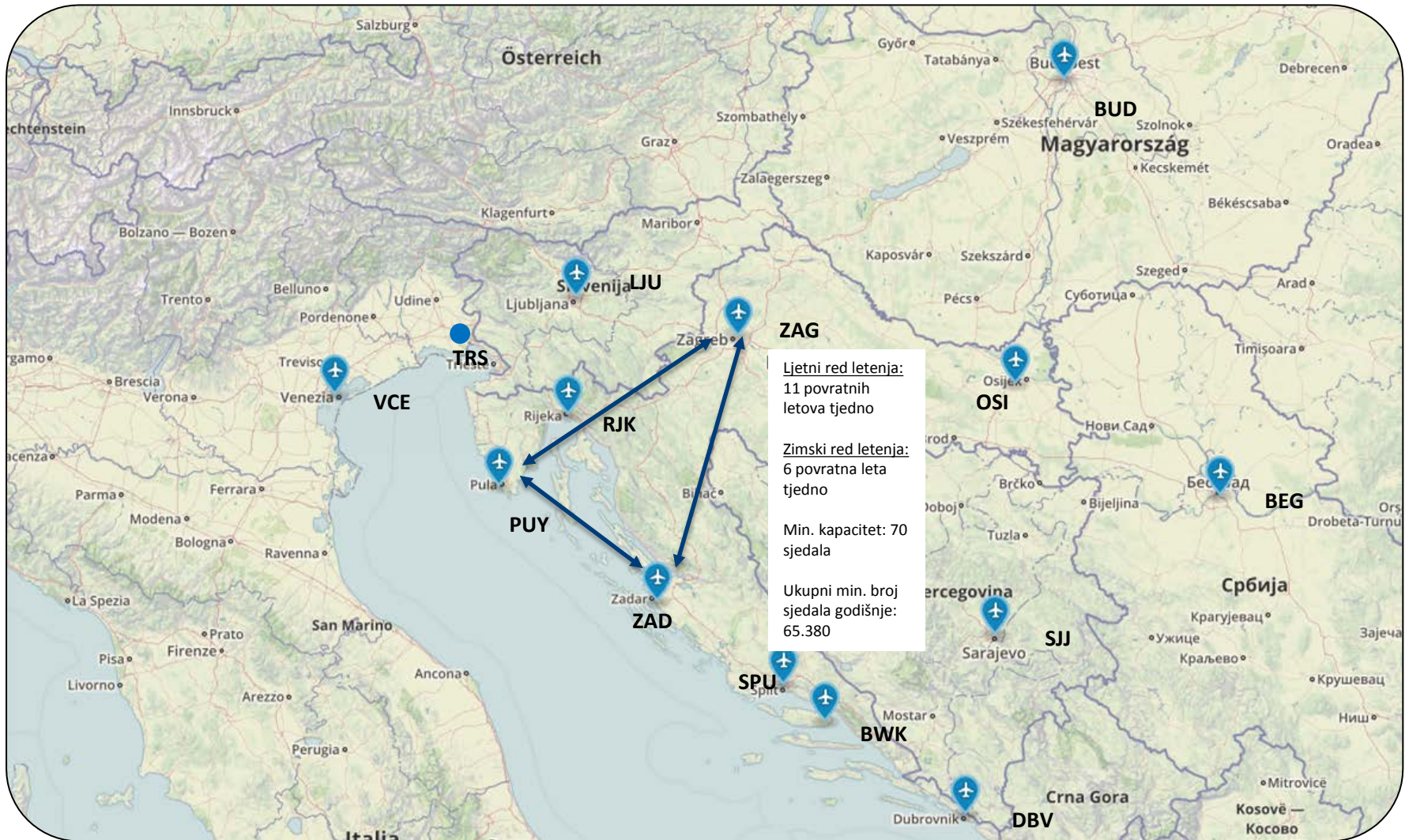


Split i Dubrovnik – Najznačajnije linije u programu koje osiguravaju kvalitetnu nacionalnu integraciju, međunarodnu povezanost te potporu gospodarskom i društvenom razvoju. Predlaže se zadržavanje svih parametara postojećeg programa.



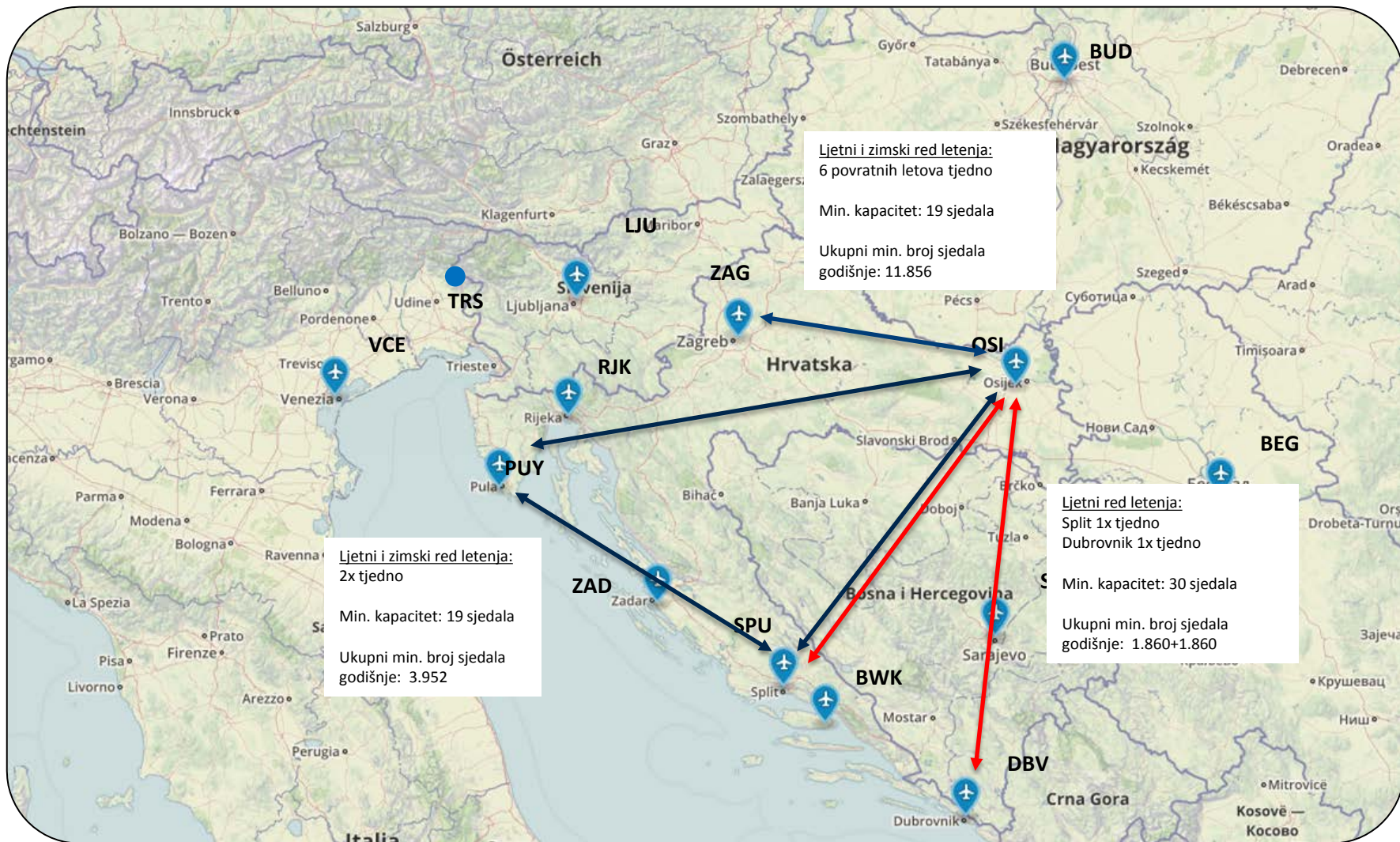


Zadar i Pula – Značajne linije u programu koje osiguravaju kvalitetnu nacionalnu integraciju, međunarodnu povezanost te potporu gospodarskom i društvenom razvoju. Predlaže se zadržavanje svih parametara postojećeg programa





Osijek – Uvođenje dvostrukih povratnih rotacija za Zagreb tri dana u tjednu te uvođenje cjelogodišnje veze s Istrom i Dalmacijom uz prilagodbu kapaciteta. Ove promjene omogućiti će bolju nacionalnu integriranost, međunarodnu povezanost te gospodarski i društveni razvoj





Rijeka – Uvođenje cjelogodišnje veze između Slavonije, Kvarnera i Dalmacije два puta tjedno. Ove promjene omogućiti će bolju nacionalnu integritanost, međunarodnu povezanost te te gospodarski i društveni razvoj





Brač – Uvođenje dodatnog povratnog leta tjedno iz Zagreba omogućit će bolju nacionalnu integriranost, kvalitetniju vezu otoka Brača sa Zagrebom kao i mogućnost za razvoj novih turističkih proizvoda.

